

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín



SO 101 OPRAVA CHODNÍKU

STAVBA

**PD - OSVĚTLENÍ A ÚPRAVA BAHNITÉ
CESTY NA DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK V BYNOVĚ**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

STAT. MĚSTO DĚČÍN

ING. DÁŠA ŠTARMANOVÁ

ING. JIŘÍ HENYCH

ING. FILIP KUČERA

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2021-034

DATUM

09/2021

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY

1.1.1

PARÉ

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	2
1.3	PROJEKTANT	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ	3
3.1	EXISTENCE INŽENÝRSÝCH SÍTÍ	3
4	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU	4
5.1	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY	5
5.2	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	5
5.3	OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY	5
5.4	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6
5.5	KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU	7
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	7
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	8
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8
12	ZÁVĚR	8

Příloha:

1. Výkaz hmot

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název:	PD – Osvětlení a úprava bahnité cesty na dlážděný chodník v Bynově
Kraj:	Ústecký [CZ042]
Katastrální území:	Bynov [625230]
Obec:	Děčín [562335]
Stavební objekt:	SO 101 – Oprava chodníku
Pozemní komunikace:	Místní komunikace
Předmět dokumentace:	Oprava chodníku
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a provádění stavby (DUSP/PDPS)

1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Název:	Statutární město Děčín , zastoup. Magistrátem města Děčín
Sídlo:	Mírové nám. 1175/5 405 38 Děčín

1.3 PROJEKTANT

Řada 100

Název:	S.A.W. Consulting s.r.o.
Sídlo:	středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
IČ:	287 188 36
Vypracoval:	Ing. Dáša Štarmanová
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Henych, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0402568
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří Henych, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0402568

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavebním záměrem oprav je oprava nebezpečné cesty pro pěší a panelového chodníku na bezbariérový chodník z betonové dlažby. Opravou bude řešena i část vozovky, která je součástí chodníku a umožňuje vjezd na soukromé pozemky. V rámci chodníku bude řešeno také nové veřejné osvětlení, které nyní zcela chybí nebo je nevyhovující.

Šířka nového chodníku bude min. 2 m s příčným sklonem max. 2 % směřujícím do zatravněné nebezpečné krajnice. Podélný sklon chodníku je 1 %.

Celý chodník je lemován zahradními betonovými obrubami s nášlapem min. +6 cm na jedné straně (tvoří vodící linii), na druhé straně s nulovým nášlapem pro samovolné odvedení povrchové vody. Chodník bude z betonové dlažby a bude napojen na stávající chodník u ulice Teplická (silnice I/13) a u komunikace směrem k parkovišti supermarketu Tesco. Nebezpečná krajnice mezi obrubou a betonovou podezdívkou nebo obrubou oplocení bude vysypán hrubým drceným kamenivem.

V části vozovky, která je součástí chodníku budou opraveny vozovkové vrstvy neboť dojde ke zvýšení nivelety pro plynulé napojení obou částí chodníků. Daná komunikace slouží k vjezdu na soukromé pozemky a bude ohraničena nájezdovými obrubami s nášlapem max. +5 cm. Celá opravovaná komunikace bude klopena směrem k zatravněné části pro plynulý odtok povrchové vody. Zatravněná část nebezpečné krajnice je součástí pozemku Statutárního města Děčína. Prostor nároží k objektu garáže sloužící jako parkovací plocha bude vysypán asfaltovým recyklatem v tl. min. 10 cm.

V severozápadní části komunikace bude podél zatravnění u mateřské školky (ZŠ a MŠ Děčín, Na Pěšině) uloženy betonové silniční obruby s max. nášlapem + 10 cm. Návrhová úroveň porušení vozovky je stanovena na D1. Očekávaná třída dopravního zatížení dle TP 170 je VI. Vychází se z průměrné denní intenzity těžkých vozidel (TNV) v návrhovém období - daná intenzita TNV je < 15. Typ podloží se předpokládá P III – nebezpečně namrzavé. Dále byl navržen typ vozovky – netuhý kryt. Dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ VI.

Pro pojižděný chodník byla navržena skladba dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ O s betonovou dlažbou v barvě šedé a po 8 metrech v barvě černé je příčný pruh (skladba a barevné řešení viz. příloha této zprávy).

Součástí oprav je i nové veřejné osvětlení, které podél mateřské školy nyní zcela chybí. Stávající lampa veřejného osvětlení, která se nachází ve staničení cca 0.020 00 bude posunuta do nové polohy vzhledem k novému chodníku. min. 0.25 od hrany nového chodníku.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno standardním způsobem v intravilánu –příčným a podélným sklonem.

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí, které budou na začátku výkopových prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Zaměstnanci stavební firmy budou o výskytu inženýrských sítí informováni. Pokud během výkopových prací dojde odkrytí stávajícího vedení bude toto vedení dodatečně ochráněno dělenými PVC chráničkami nebo dle požadavku konkrétního správce. Podzemní vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s. a podzemní vedení ve správě Cetin, a.s. bude uloženo do dělené chráničky PVC DN 110.

Pozemky jsou dotčeny trvalým, dočasným zábořem a služebností (trasa nového veřejného osvětlení). Podrobný výkaz všech dotčených pozemků včetně informací o jednotlivých pozemcích jsou uvedeny v příloze H.1 *Zábor pozemků – tabulka*.

Stavbou budou dotčeny pozemky v katastrálním území Bynov.

Výčet dotčených pozemků:

SO 101 : 1207/6, 761/130, 761/155, 761/189, 761/118, 761/117, 968

SO 401 : 761/130, 761/118, 761/117

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Geodetické práce Ing. Hana Hasalová, Dvořákova 1315/7, 405 02 Děčín, součástí přílohy H.2
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 08/2021
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)

3.1 EXISTENCE INŽENÝRSÝCH SÍTÍ

Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Podzemní vedení metalického kabelu (CETIN, a.s.)
- Podzemní vedení optického kabelu (CETIN, a.s.)
- Nadzemní vedení (CETIN, a.s.)
- Podzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní plynovodní vedení STL (GasNet, s.r.o.)
- Podzemní kabelové vedení veřejného osvětlení (Statutární město Děčín)
- Nadzemní kabelové vedení veřejného osvětlení (Statutární město Děčín)
- Kanalizační řád (SČVK, a.s.)

- Vodovodní řád (SČVK, a.s.)

Projektová dokumentace bude v rámci inženýrské činnosti předložena k vyjádření správcům IS a veškeré požadavky a připomínky budou projednány a zpracovány do dokumentace.

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace je svým rozsahem členěna do dvou stavebních objektů. Označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury.

Všechny stavební objekty je třeba koordinovat a stavební práce provádět ve vzájemné návaznosti.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Oprava chodníku
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 401 – Veřejné osvětlení

5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

Cílem tohoto stavebního objektu je stavební úprava chodníku (panelového chodníku a nezpevněné cesty pro pěší) a části místní obslužné komunikace, která je nedílnou součástí řešeného chodníku.

V rámci chodníku bude řešeno také nové veřejné osvětlení, které nyní zcela chybí nebo je nevyhovující. Šířka nového chodníku bude min. 2 m s příčným sklonem max. 2 % směřujícím do zatravněné nezpevněné krajnice. Podélný sklon chodníku je navržen 1 %.

Celý chodník je lemován zahradními betonovými obrubami s nášlapem min. +6 cm na jedné straně (tvoří vodící linii), na druhé straně s nulovým nášlapem pro samovolné odvedení povrchové vody do zatravněné nezpevněné krajnice. Chodník bude z betonové dlažby (tvar cihla, barva šedá a po 8 metrech v barvě černé je příčný pruh (skladba a barevné řešení viz. příloha této zprávy)).

Daný opravovaný chodník bude napojen na stávající chodník u ulice Teplická (silnice I/13) a další část chodníku bude napojena u místní obslužné komunikace směrem k parkovišti supermarketu Tesco.

Nezpevněná krajnice mezi obrubou a betonovou podezdívkou nebo obrubou oplocení bude vysypán hrubým drceným kamenivem v tl. 10 cm. Chodník ve styku s opravovanou částí vozovky bude doplněn varovným pásem o šířce 40 cm z červené reliéfní dlažby olemované hladkou dlažbou v šířce 25 cm, dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V části vozovky, která je součástí chodníku budou opraveny vozovkové vrstvy neboť dojde ke zvýšení nivelety pro plynulé napojení obou částí chodníků a plynulý odtok povrchové vody. Daná komunikace slouží k vjezdu na soukromé pozemky a bude ohraničena nájezdovými obrubami s nášlapem max. +5 cm. Celá část opravované komunikace bude klopena směrem k nájezdovému obrubníku s nulovým nášlapem k zatravněné části nezpevněné krajnice. Zatravněná část nezpevněné krajnice je součástí pozemku Statutárního města Děčína a je ve sklonu max. 8%, přičemž na nově rozprostřené ornici v tl. min. 10 cm bude oseto travní semeno dle TP 99 a TKP 13.

Prostor nároží k objektu garáže sloužící k soukromé parkovací plocha bude vysypán asfaltovým recyklátem v tl. min. 10 cm.

V severozápadní části opravované komunikace bude podél nového zatravnění u mateřské školky (ZŠ a MŠ Děčín, Na Pěšině) uloženy betonové silniční obruby s max. nášlapem + 10 cm.

Veškeré obruby použité na stavbě budou uloženy do betonového lože C20/25nXF3 s boční opěrrou.

Návrhová úroveň porušení vozovky je stanovena na D1. Očekávaná třída dopravního zatížení dle TP 170 je VI. Vychází se z průměrné denní intenzity těžkých vozidel (TNV) v návrhovém období - daná intenzita TNV je < 15. Typ podloží se předpokládá P III – nebezpečně namrzavé. Dále byl navržen typ vozovky – netuhý kryt. Dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ VI. Skladba viz. výkres D.1.1.4 Vzorové příčné řezy.

V případě negativních statických zatěžovacích zkoušek na zemní pláni bude provedena také výměna aktivní zóny v tl. 0,50 m za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 a položena geotextilie z PP 500 g/m².

Všechny pracovní spáry asfaltového krytu včetně spár podél obrubníků a kanalizační šachty budou ošetřeny a utěsněny pružnou asfaltovou záplivkou.

Pro pojížděný chodník byla navržena skladba dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ O s betonovou dlažbou v barvě šedé a po 8 metrech v barvě černé je příčný pruh (skladba a barevné řešení viz. příloha této zprávy).

V případě negativních statických zatěžovacích zkoušek na zemní pláni chodníku bude provedena také výměna aktivní zóny v tl. 0,30 m za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 a položena geotextilie z PP 500 g/m².

Dosyp pod nezpevněné krajnice bude z min. podmíněčně vhodné zeminy dle ČSN 73 6133 a dle TKP 4 a zhutněn.

Stavebním záměrem nedojde ke kácení vzrostlých stromů.

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí, které budou na začátku výkopových prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Zaměstnanci stavební firmy budou o výskytu stávajících IS informováni. Pokud během výkopových prací dojde odkrytí stávajícího vedení bude toto vedení dodatečně ochráněno dělenými PVC chráničkami nebo dle požadavku správce. PVC chráničky budou s min. přesahem 1,0 m.

Součástí oprav je i nové veřejné osvětlení, viz. objekt SO 401.

5.1 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY

Jedná se o stavební úpravy stávajícího panelového chodníku a nezpevněné cesty pro pěší od chodníku podél ulice Teplická (silnice I/13) až k chodníku u místní komunikace směřující k parkovišti supermarketu Tesco.

Výškové řešení je závislé na stávajících vjezdech do nemovitostí. Celkové výškové řešení upravovaného chodníku je měněno, niveleta je zvýšena, tak aby chodník na sebe plynule navazoval a povrchová voda odtékala směrem k zatravněné nezpevněné krajnici. Podélný sklon chodníku je ve sklonu 1,0% se stoupáním od začátku staničení k opravované vozovce a poté ve sklonu 1,0% klesá ve směru k chodníku u místní obslužné komunikace směřující k parkovišti u supermarketu Tesco.

Směrové vedení osy chodníku je řešeno přímými úseky a dvěma prostými kružnicovými oblouky bez přechodnic.

Stavební záměr se nachází v lokalitě s minimální nadmořskou výškou na začátku řešeného úseku 183,0 m.n.m.

5.2 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Základní šířka chodníku je min. 2,0 m. Šířkové uspořádání části opravované komunikace je proměnné.

Příčný sklon chodníku je max. 2,0 % směrem k zatravněné nezpevněné krajnici. Příčný sklon opravované komunikace je jednostranný max. 2,0% směrem k nájezdové obrubě s nášlapem +0 cm u zatravněné nezpevněné krajnice.

Detaily šířkového uspořádání jsou zobrazeny v příloze D.1.1.4. Vzorové příčné řezy.

5.3 OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY

Na stavbě budou použity celkem 3 druhy obrubníků. Silniční obrubník (150/250/1000) vymežující hranu vozovky a zatravněnou část u mateřské školy (ZŠ a MŠ Děčín, Na Pěšině), bude osazen se základním nášlapem max. +10 cm. Silniční obrubník nájezdový (150/150/1000) bude osazen u soukromé parkovací plochy s nášlapem max. + 5 cm a u zatravněné nezpevněné krajnice u p.p.č.761/155 bude nájezdová obruba s nášlapem + 0 cm.

Zahradní obrubník (50/250/1000) je uvažován na rozhraní dlážděného chodníku a nově opravované části vozovky. Zahradní obrubník bude také použit po obou stranách nového chodníku s nášlapem po jedné straně min. + 6 cm (vodící linie) a po druhé straně chodníku je nášlap + 0 cm pro samovolný odtok povrchových vod.

Všechny obrubníky budou uloženy v betonovém loži C20/25nXF3 s oboustrannou boční betonovou opěrou tl. 10 cm. Změna nášlapu obrubníku bude provedena náběhovým obrubníkem ve sklonu max. 1:8 (12,5%).

V místech styku chodníku s vozovkou bude vytvořen varovný pás v šířce 40 cm z červené reliéfní barvy olemovaný šedou hladkou dlažbou v šířce 25 cm.

5.4 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky a chodníkových ploch je navržena dle dodatku 1 TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

CHODNÍK POJÍŽDĚNÝ Z BETONOVÉ DLAŽBY, dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ O:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva z kameniva, fr.0-4	L	40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1, TP 192
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠD _B	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		320 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ VI:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik kation. asf. emulzí	PS-C 60 B4	0,30 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik kation. asf. emulzí	PI-C C 60 B4	1,00 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
CELKEM		390 mm	

Před pokládkou jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky a chodníku dojde k prověření požadovaného modulu přetvárnosti na jednotlivých podkladních vrstvách (viz. *Vzorový příčný řez D.1.1.4*). V případě, že na zemní pláni nebude naměřena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa dojde po dohodě s TDI k výměně aktivní zóny v hl. 0,5 m u vozovky a u chodníku 0,3 m. Na parapláň bude uložena netkaná separační geotextilie z PP s plošnou hmotností 500 g/m². A poté zasypána materiálem splňujícím požadavky ČSN 73 6133 (např. štěrkodrtí fr. 0-63).

Materiál do aktivní zóny a podloží vozovky se musí ukládat po vrstvách, a to na plnou šířku násypu v souladu s příslušným příčným řezem a na takovou délku, která umožní nasazení mechanismů pro rozhrnování a hutnění vrstev o jednotné tloušťce.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním, proto se musí omezit její pojiždění stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Na pláni není přípustné provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k odstavování techniky. V případě poškození nebo znečištění, se musí provést okamžitá oprava, zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění pláň. Po celou dobu stavebních prací je nutné odvádět vodu ze zemní pláň minimálním příčným sklonem 3,0 %. Dokončená zemní pláň musí být ze strany zhotovitele chráněna. Jakékoliv stavební zásahy (např. výkopy pro kanalizaci, přípojky, odvodnění apod.) do upravené a odsouhlasené zemní pláň jsou nepřipustné. Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy aj. provést a dokončit před definitivní úpravou zemní pláň. Pokud se tak nestane, je zhotovitel povinen v příslušné části zemní pláň provést nové kontrolní zkoušky a poté požádat správce stavby o nové odsouhlasení. Deponie stavebního materiálu na zemní pláni je zakázána.

Spáry mezi vozovkou a obrubou se ošetří dle vzorových listů VL2 211.07 a TP 115. Spára se prořízne na šířku 12 mm, hloubku min. 20 mm a zalije se modifikovanou asfaltovou zalivkou (zalivka za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, „typ N2“). Použitím zalivky se utěsní spára čímž se zamezení pronikání srážkové vody do konstrukce vozovky.

Pro pojižděný chodník byla navržena skladba s betonovou dlažbou v barvě šedé a po 8 metrech v barvě černé je příčný pruh (skladba a barevné řešení viz. příloha č.1 B.Souhrnné technické zprávy).

Spáry chodníkových ploch budou vyplněny ŠP fr. 0-4 dle ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců.

5.5 KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU

Rozsah zemních prací je dán charakterem stavby, kdy dochází ke stavební úpravě chodníku a vozovky. Nezpevněné krajnice a parkovací plocha jsou projektem navrženy viz. *C.3 Koordinační situační výkres*.

Stávající plocha městské zeleně (nezpevněná travnatá krajnice u chodníku a travnatá část u mateřské školky (ZŠ a MŠ Děčín, Na Pěšíně) u opravované části vozovky bude ornice odstraněna v tl. 10 cm a přizpůsobena novému řešení chodníku. Nově pak bude zahrnuta ornici v tl. 10 cm a zatravněna.

Osetí travním semenem bude probíhat včetně nutné údržby po dobu zazelenění dle TKP 13 a TP 99.

Travní směs dle TP99 – příloha 4, směs č. 8

K seti bude použita travní směs pro stanoviště s dostatkem vláhy dobře zásobené živinami:

- 35 % kostřava červená výběžkatá Tábořská
- 20% kostřava červená trsnatá Ferota
- 15% kostřava ovčí Jana
- 15 % lipnice luční Krasa (Slezanka)
- 15 % jílek vytrvalý Sport (Bača)
- Doporučené dávkování: 25 g/m²

Návrh travní směsi je rámcový. Zhotovitel před zahájením prací provede, v souladu s TKP 13, vyhodnocení stanoviště a na základě toho může provést změnu v jejím složení. Změna musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby a musí být dodrženy podmínky TKP 13 týkající se vlastností navržených druhů trav.

Pro dosažení dostatečně zapojeného a hustého porostu je důležité pravidelné sekání (kromě prvního posekání po založení trávníku ještě min. 1x) se shrabáním a odvozem (nejlépe na kompostování). Ošetřování trávníku dále zahrnuje závlivu (5 l/m² - min. 4x) a případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace a dlážděných ploch bude zajištěno standardním řešením v intravilánu města příčným a podélným sklonem podél zvýšeného obrubníku do zatravněné nezpevněné krajnice.

Odvodnění zemní pláň vzhledem k absenci dešťové kanalizace nebude možné provést pomocí podélné drenáže. Vzhledem ke stávajícímu stavu komunikace a chodníku a absenci podélné drenáže se tudíž nový stav ohledně odvodnění zemní pláň nezmění.

Podzemní vody nebudou stavební úpravou komunikace a chodníků dotčeny. Během stavební činnosti nesmí docházet k úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanismů.

Dešťová voda dopadající na nezpevněné plochy bude postupně vsakována do přirozených konstrukčních vrstev.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci řešeného území není navrženo nové svislé ani vodorovné dopravní značení.

Světelné signalizační zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou projektem řešeny.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při výměně AZ budou dodrženy požadavky uvedené v kap. 5 a ČSN 73 6133.

Stavební práce budou probíhat dle platných TP a TKP, zejména pak TKP 04, 05 a 07.

Statické zatěžovací zkoušky budou provedeny na zemní pláni a podkladní vrstvě zpevněných ploch.

Spáry mezi vozovkou a obrubou se ošetří dle vzorových listů VL2 211.07 a TP 115. Spára se prořízne na šířku 12 mm, hloubku min. 20 mm a zalije se modifikovanou asfaltovou závlivkou (závlivka za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, „typ N2“). Použitím závlivky se utěsní spára mezi vozovkou a obrubníkem, čímž dojde k zamezení pronikání srážkové vody do konstrukce vozovky.

Spáry chodníkových ploch budou vyplněny ŠP fr. 0-4 dle ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců.

Stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Výkopové práce v ochranném pásmu IS budou prováděny ručně. Stavbou dotčené sítě budou ručně odkryty a dodatečně ochráněny chráničkou proti mechanickému poškození. Zaměstnanci stavební firmy budou obeznámeni o výskytu inženýrských sítí.

Nad vytyčenou kabelovou trasou nebude uskládán stavební materiál a materiál. Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve zhotovitel správce IS ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá vazby na žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Výpočty pro tento stavební objekt nebyly provedeny.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavební úpravy jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabývající se bezbariérovým užíváním staveb.

U chodníku bude dodržena min. šířka 2 m s příčným sklonem max. 2 %. Podélný sklon je 1%. Výška obruby tvořící vodící linii bude mít nášlap min. + 6 cm. A přerušení vodící linie nebude více jak na 8 m. Chodník ve styku s vozovkou bude doplněn varovným pásem o šířce 40 cm z červené reliéfní barvy, který bude olemován hladkou šedou dlažbou bez zkosených hran v šířce 25 cm.

12 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 405/2017 Sb. účinné od 1.1.2018

V Ústí nad Labem 09/2021

Ing. Dáša Štarmanová

Výkaz hmot - SO 101 OPRAVA CHODNÍKU										
Řez č.	Staničení	Výkop	Výkop aktivní zóna	Aktivní zóna násyp	Dosyp materiálu	Vzdálenost řezů	Výkop	Výkop aktivní zóna	Aktivní zóna násyp	Dosyp materiálu
	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
0	0.00	0.37	0.79	0.79	0.09					
1	10.00	0.38	0.79	0.79	0.09	10.00	3.72	7.94	7.94	0.92
2	20.00	0.50	0.79	0.79	0.08	10.00	4.36	7.91	7.92	0.85
3	30.00	0.35	3.85	4.18	0.00	10.00	4.22	23.19	24.86	0.39
4	40.00	0.43	0.78	0.78	0.03	10.00	3.91	23.15	24.81	0.14
5	50.00	0.42	0.92	0.92	0.07	10.00	4.24	8.49	8.49	0.50
6	60.00	0.37	0.79	0.79	0.05	10.00	3.90	8.55	8.56	0.63
7	70.00	0.36	0.77	0.77	0.04	10.00	3.63	7.81	7.81	0.49
8	80.00	0.37	0.78	0.78	0.39	10.00	3.63	7.75	7.75	2.18
9	90.00	0.41	0.77	0.77	0.06	10.00	3.89	7.74	7.74	2.26
10	100.00	0.73	1.36	1.36	0.06	10.00	5.69	10.62	10.62	0.61
11	107.64	0.64	1.37	1.37	0.06	7.64	5.24	10.41	10.41	0.48
Celkem							46	124	127	9